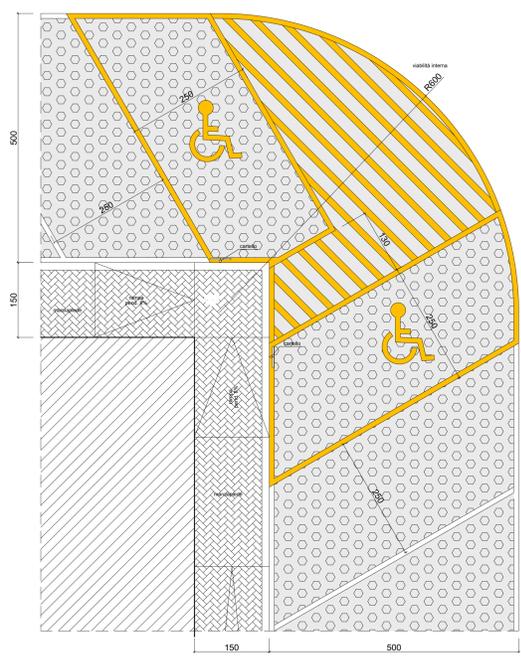


- LEGENDA:**
- INVILUPPI EDILIZI LIMITE - LOTTO 1 E LOTTO 2
 - PERCORSI E MOVIMENTO DI ROTAZIONE A 360° DI UNA SEDIA A RUOTE - CRITERIO DELL'ACCESSIBILITA'
 - PARCHEGGI RISERVATI A PORTATORI DI HANDICAP
 - NUOVE RAMPE DI RACCORDO TRA SEDE STRADALE E MARCIAPIEDE - PENDENZA 15%
 - NUOVE RAMPE DI RACCORDO PER SUPERARE DISLIVELLI PENDENZA < 8%

- LEGENDA**
CODICI PERCORSI TATTILO-PLANTARI
- Codice di direzione rettilinea
 - Codice di arresto/pericolo h 40 cm lunghezza variabile
 - Codice d'incrocio
 - Codice di indicazione servizio h 40 cm lunghezza variabile
 - Codice di pericolo valicabile h 40 cm lunghezza variabile
 - Codice di svolta 60 x 60 cm



PARTICOLARE PARCHEGGI - Scala 1:50
Lo stallo riservato ai disabili sarà pavimentato con masselli in c/s pieni e saranno opportunamente contrassegnati da apposita segnaletica orizzontale e verticale a norma del C.d.S.

REGIONE AUTONOMA FRIULI VENEZIA GIULIA PROVINCIA DI PORDENONE

PIANO ATTUATIVO COMUNALE DI INIZIATIVA PRIVATA - B/RU n.18 DI VIALE GRIGOLETTI

Comune: **VIALE GRIGOLETTI - PORDENONE**

Comproprario: **Sig. PIGHIN LIVIO (PGLV150L30G888Y) IN QUALITA' DI PROCURATORE PER LA PROPRIETA' Via Gorizia n.57, 34071 Cormons (GO)**

Foglio: **Foglio 16 - Mapp. 1439-1440-1634-1635**

Data: **05.03.2017**

Scale: **1:200** **012-D05-L13**

STUDIO DI FUSCO - ZANET ARCHITETTI ASSOCIATI
Via Fiumicino, n.84 - 33082 Azzano Decimo (PN)
Tel.: 335 6145522 - e-mail: studio.difuscozanet@gmail.com

D05